Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 23 grudnia 1938 r. Nr. 59.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 grudnia 1938 r.

Zarządzenia taryfowe.

Wewnętrzne taryfy towarowe.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 grudnia 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 731. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I — B oraz część II zeszyty: 1, 2, 3 i 6.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

33 W części I — B

Na str. 54, w § 102 ust. k) przy liczbie 75 dodaje się oznaczenie*) oraz u dołu strony odnośnik następujący:

*) Przy przesyłkach drobnicowych opłatę pobiera „ekspedycja towarowa st. Mościce Fabryka za kwitem wpływów różnych". 33

Na str. 102 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów następującą:

741	Czyściwa do maszyn z odpadków wełnianych, bawełnianych i tp. nie nadających się do wyrobu przędzy	II	6	P2

33

Na str. 217, w załączniku XIII, przy pozycji 701 d) po słowach „Lniane pakuły” dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „na eksport”.

108 W zeszycie 1.

Na str. 85, w załączniku 2 do taryf specjalnych WB dodaje się nazwę stacji: „Bogumin”.

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wirek Nowowiejski”.

Na str. 207, w taryfie specjalnej WH-3, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” zdanie dotychczasowe zastępuje się nowym zdaniem następującym:

Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu

108

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Niekłań”.

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec”.

Na str. 265, w taryfie specjalnej WK-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” w zdaniu trzecim skreśla się słowa „podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych”.

Na str. 266, w taryfie specjalnej WK-3, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, w ustępie ostatnim skreśla się słowa „podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych”.

Na str. 268, w taryfie specjalnej WK-10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, w ustępie trzecim skreśla się słowa „podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych”.

Na str. 270, w taryfie specjalnej WK-12, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, w ustępie ostatnim skreśla się słowa „podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych”.

Na str. 272, w taryfie specjalnej WK-20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, w ustępie trzecim skreśla się słowa „podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych”.

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Kopalnia Jutrzenka	Rozdzień	1

108

108 W zeszycie 2.

Na str. 60a, w załączniku 1 do taryf specjalnych GB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin”.

Na str. 102 taryfę specjalną GF - 16 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF-16	Drewno użytkowe iglaste z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej: dłużyce, kłody, bloki, i t. d. w korze lub oczyszczone z kory, nieobrobiony o średnicy w grubszym końcu, mierzonym bez kory powyżej 16 cm i o wszelkiej długości	z poz. 904 b)	**A i B.** Wszystkich stacyj P. K. P. **C.** Stacyj P.K.P. oddalonych najwyżej o 300 km od najbliższych punktów granicznych wymienionych obok.	**A.** Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov). **B.** Punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem polsko-wschodn. pruskich. **C.** Punktów granicznych polsko-czesko-słowackich.	Według opłat kolumny GF-16 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych za bezpośrednimi listami przewozowymi. Opłaty ulgowe stosuje się również w drodze zwrotu do przesyłek nadawanych pierwotnie do stacyj granicznych polsko-niemieckich po stronie niemieckiej i następnie z tych stacyj nadawanych ponownie do stacyj przeznaczenia, wskazanych na wstępie niniejszego p. B. Do reklamacji o zwrot przewoźnego należy dołączyć wtórniki lub oryginały listów przewozowych na ponownie nadane przesyłki celem udowodnienia, że towar skierowano do stacyj przeznaczenia, wskazanych w taryfie. Do C. Nadanie do stacyj węgierskich i włoskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. 108

Na str. 103, w taryfach specjalnych GF - 20 i GF - 22, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania“ ustęp „Do B.” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do B. Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej GF - 16, ust. „Do B.” 108	Do B. Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej GF - 16, ust. „Do B.”. 108

Na str. 104, w taryfie specjalnej GF - 32, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, w ustępie „Do B” dodaje się nowe zdanie następujące:

Poza tym obowiązuje szczególny warunek stosowania, podany w tar. sp. GF - 16, ustęp „Do B” zdanie drugie. 108

Na str. 106, w taryfie specjalnej GF - 42, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, ustęp „Do B.” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do B.
Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej GF - 16, ust. „Do B.”. 108

Na str. 108, w taryfie specjalnej GF - 46, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, ustęp „Do B.” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do B.
Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej GF - 16, ust. „Do B”. 108

Na str. 109, w taryfie specjalnej GF - 50, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, ustęp „Do B.” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do B.
Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej GF - 16, ust. „Do B.”. 108

Na str. 178, w taryfie specjalnej GJ - 46, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem oraz dodaje się słowo: „Zawiasami”.

109 W zeszycie 3.

Na str. 21, w § 18 ustęp c) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„c) przy tranzycie i przy przesyłkach, których wywóz zadeklarowano w wewnętrznych urzędach celnych — potwierdzeń Urzędów celnych, zamieszczonych na oryginalnych listach przewozowych lub na deklaracjach wywozowych”. 109

Na str. 42, w taryfie specjalnej PB - 20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie następujące:

	Za przesyłki zwyczajne do 500 km stawkę do najbliżej położonej stacji portowej przenosi się na wszystkie inne stacje portowe. Na odległościach ponad 500 km stawkę klasy 5 a), b) z obliczeniem do najbliżej położonej stacji portowej stosuje się tak długo, dopóki obliczenie według stawek niniejszej taryfy za odległość do najdalej położonej stacji portowej nie da opłaty tańszej. 109

Na str. 180, w taryfie specjalnej PM - 70, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Rozwadów	107	

109

Na str. 182 po taryfie specjalnej PM - 74 dodaje się nową taryfę specjalną PM - 75 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PM – 75	Aluminium i jego stopy	1235 a), b), c), d) e).	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacji Dziedzice.	8 zł za 100 kg.	Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w zakładzie odbiorcy". 109

27 W zeszycie 6.

Na str. 115, w taryfie wyjątkowej pk - 5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie następujące:

	Podaną w p. c) ilość 600 ton obniża się do 300 ton. 27

Na str. 116, w „Szczególnych warunkach stosowania taryf pk-1 i pk-3":
a) w p. d), w wierszu drugim po oznaczeniu „pk-1" dodaje się słowa: „i pk-3",
b) punkt e) skreśla się.

Na str. 129, w taryfie wyjątkowej pn - 10, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Landwarów . . .	306

27

Poz. 732. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

Z dniem ogłoszenia do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 7 skreśla się nazwę Gr. P. pod Ostkami wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 9 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Kamieńczyce	II

20

Na str. 55, przy nazwie p. o. Dziećmorowice, w rubryce 2 dodaje się słowa: „(tar.= Bogumin 1) i Piotrowice 2)" oraz u dołu dodaje się odnośniki następujące:
„1) Z nadania.
2) Z przybycia." 20

Na str. 63 skreśla się nazwę Gr. P. pod Ostkami wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 77 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Kamieńczyce . . . (ad r.= Miechów)	K	Ł 5	444	O, Bp		Kielce Miechów	Miechów 20	

Na str. 97:
a) przy nazwie stacji Lubicz, w rubryce 1 dodaje się numer statystyczny „5382—60" oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Znw".
b) przy nazwie stacji Lubicz Stary, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniem „Wu" oraz w rubryce 7 skreśla się oznaczenie M. P, Wg = 30.

Na str. 143, przy nazwie p. o. Ruda Czachowska, w rubryce 6 oznaczenie O zastępuje się oznaczeniem: „Op".

Na str. 156, przy nazwie p o. Straszów, w rubryce 6 dodaje się oznaczenia :„B, E".

Na str. 161, przy nazwie stacji Szramowo, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie R.

Na str. 163, przy nazwie stacji Tama Brodzka, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie R.

Na str. 217, w tablicy 444 po nazwie stacji Słomniki dodaje się nazwę p. o. Kamieńczyce.

Poz. 733. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem ogłoszenia do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

21 W części I.

Na str. 19, przy nazwie p. o. Azory, wiersz Płock Radziwie . . . . 43" zastępuje się wierszem: „Sierpc . . . . . 87".

Na str. 19, przy nazwie stacji Baboszewo dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 48 km.

Na str. 32, przy nazwie p. o. Cieksyn dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 80 km.

Na str. 34, przy nazwie p. o. Dalanówek dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 66 km.

Na str. 43:

a) przy nazwie stacji Gostynin dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 62 km.

b) nazwę stacji Gozdowo wraz z wszystkimi danymi zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Gozdowo 238		
Kutno	76	
Sierpc	14	
	21	

Na str. 63, przy nazwie p. o. Koziebrody dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 23 km.

Na str. 72, przy nazwie p. o. Łąck dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 52 km.

Na str. 92:

a) nazwę stacji Płock wraz z wszystkimi danymi zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Płock 238.		
Kutno	56	
Sierpc	35	
	21	

b) przy nazwie stacji Płock Radziwie dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 45 km.

c) przy nazwie stacji Płońsk dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 59 km.

Na str. 96 nazwę stacji Proboszczowice wraz z wszystkimi danymi zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Proboszczewice 238		
Kutno	69	
Sierpc	22	
	21	

Na str. 98, przy nazwie stacji Raciąż dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 33 km.

Na str. 107, przy nazwie stacji Sierpc dodaje się nowy numer tablicy 238.

Na str. 113, przy nazwie stacji Strzelce Kuj. dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 77 km.

Na str. 126, przy nazwie stacji Wkra dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 73 km.

Na str. 131, przy nazwie stacji Zawidz dodaje się odległość do stacji węzłowej Sierpc, wynoszącą 14 km.

Na str. 167, w tablicy 235, w kolumnach pionowych i poziomych skreśla się nazwy stacyj: Gozdowo, Proboszczewice i Płock wraz z odległościami.

Na str. 168 tablicę 238 zastępuje się nową tablicą następującą:

238.	T. *) W **)	Azory	Strzelce Kuj.	Gostynin	Łąck	Płock Radz.	Płock	Proboszczewice	Gozdowo	Sierpc
**)	KUTNO . . .	4	15	29	39	46	56	69	76	90
	Azory	—	11	26	36	43	53	66	73	87
	Strzelce Kuj. .	—	—	15	25	32	42	55	63	77
	Gostynin . . .	—	—	—	11	18	27	41	48	62
	Łąck	—	—	—	—	7	17	30	38	52
	Płock Radziwie	—	—	—	—	—	10	23	31	45
*)	Płock	—	—	—	—	—	—.	14	22	35
	Proboszczewice	—	—	—	—		—	—	8	22
	Gozdowo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14
	SIERPC . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[21]

[17] W części II.

Na str. 336 odległość w relacji Winniki — Radom poprawia się z 422 na 414 km.

Poz. 734. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa nr 13 (Pojazdy z własnym napędem).

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. włącza się w rozdziale V (Tabele opłat przewozowych) następujące relacje:

OD STACJI	Dyrekcja	do stacyi: Droga przewozu przez	km	Pozycja taryfowa	Odcinek	Opłaty odcinkowe: Drobnica ponad 1000 kg	5 t	10 t	do stacyj: Droga przewozu przez	km	Pozycja taryfowa	Odcinek	Opłaty odcinkowe: Drobnica ponad 1000 kg	5 t	10 t
		Bielsko (K)							**Bydgoszcz (T)**						
Bremen-Sebaldsbrück	Hn	23	830	a	D	.	436	425	9	595	a	D	.	373	356
			70		P	.	89	63		82		P	.	105	93
				b	D	629	458	451			b	D	534	392	374
					P	103	89	64				P	120	105	93
Marienfelde	Bln	23	497	a	D	.	332	282	9	267	a	D	.	209	199
			70		P	.	89	65		82		P	.	105	93
				b	D	480	349	301			b, c	D	302	220	209
					P	103	89	66				P	120	105	93
				c	D	480	349	333							
					P	103	89	79							
Sindelfingen	Stg	23	1041	a	D	.	459	362	9	933	a	D	.	449	429
			70		P	.	89	59		82		P	.	105	93
				b	D	658	482	385			b, c	D	302	472	451
					P	103	89	60				P	120	105	93
				c	D	658	482	460							
					P	103	89	79							
		Danzig (Gdańsk) Lege Tor (T)							**Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor (T)**						
Bremen-Sebaldsbrück	Hn	8	662	a	D	.	395	377	8	662	a	D	.	395	377
			138		P	.	106	95		139		P	.	99	90
				b	D	570	415	396			b	D	570	415	396
					P	136	107	96				P	130	100	91
Marienfelde	Bln	8	334	a	D	.	237	236	8	334	a	D	.	247	236
			138		P	.	156	135		139		P	.	142	130
				b, c	D	363	253	248			b, c	D	363	259	248
					P	176	157	138				P	176	146	133
Sindelfingen	Stg	8	1000	a	D	.	396	385	8	1000	a	D	.	456	434
			138		P	.	152	131		139		P	.	89	79
				b, c	D	658	419	408			b, c	D	658	479	456
					P	112	152	131				P	106	89	79
		Gdynia (T)							**Katowice (Kt)**						
Bremen-Sebaldsbrück	Hn	7	746	a	D	.	417	388	23	830	a	D	.	436	416
			40		P	.	57	50		18		P	.	31	29
				b	D	598	438	418			b	D	629	458	437
					P	69	57	50				P	42	31	29
Marienfelde	Bln	8	334	a	D	.	247	236	23	497	a	D	.	332	349
			159	b, c	P	.	120	110		18		P	.	33	30
					D	363	259	248			b, c	D	480	317	333
					P	160	124	113				P	42	33	30
Sindelfingen	Stg	8	1000	a	D	.	456	434	23	1041	a	D	.	459	423
			159	b, c	P	.	67	59		18		P	.	32	30
					D	658	479	456			b	D	658	482	447
					P	82	67	59				P	42	32	30
											c	D	658	482	460
												P	42	32	30

OD STACJI	Dyrekcja	do stacyj: Droga przewozu przez	km	Pozycja taryfowa	Odcinek	Opłaty odcinkowe: Drobnica ponad 1000 kg	5 t	10 t
		Kraków (K)						
Gaggenau	Kar	22	1069	a	D	.	460	433
			89		P	.	112	98
				b	D	664	483	460
					P	127	112	98
Mannheim-Industriehafen . .	Kar	22	979	a	D	.	452	427
			89		P	.	112	98
				b	D	653	475	453
					P	127	112	98
Marienfelde	Bln	22	503	a	D	.	335	302
			89		P	.	112	98
				b	D	488	352	321
					P	127	112	98
		Lwów (L)						
Bremen-Sebaldsbrück	Hn	22	836	a	D	.	436	416
			430		P	.	435	367
				b	D	629	458	435
					P	465	435	367
Marienfelde	Bln	22	503	a	D	.	335	316
			430		P	.	435	367
				b, c	D	483	320	335
					P	465	435	367
Sindelfingen	Stg	22	1047	a	D	.	459	388
			430		P	.	435	367
				b	D	658	482	412
					P	465	435	367
				c	D	658	482	416
					P	465	435	367
		Poznań (P)						
Bremen-Sebaldsbrück	Hn	11	527	a	D	.	345	329
			77		P	.	99	87
				b	D	505	322	346
					P	113	99	87
Marienfelde	Bln	11	199	a	D	.	163	155
			77		P	.	99	87
				b	D	237	171	163
					P	113	99	87
Sindelfingen	Stg	11	806	a, b	D	.	431	411
			77		P	.	99	87
					D	623	453	432
					P	113	99	87
		Warszawa Główna (W)						
Bremen-Sebaldsbrück	Hn	11	527	a	D	.	309	307
			381		P	.	372	320
				b	D	492	329	327
					P	418	374	322
Marienfelde	Bln	11	199	a	D	.	163	155
			381		P	.	397	336
				b, c	D	237	171	163
					P	427	397	336
Sindelfingen	Stg	11	806	a	D	.	356	353
			381		P	.	361	308
				b, c	D	562	380	376
					P	397	362	398

do stacyj: Droga przewozu przez	km	Pozycja taryfowa	Odcinek	Opłaty odcinkowe: Drobnica ponad 1000 kg	5 t	10 t
Kraków (K)						
Sindelfingen — (Stg) —						
22	1047	a	D	.	459	401
	89		P	.	112	98
		b	D	658	482	426
			P	137	112	98
Stuttgart-Untertürkheim — (Stg)						
22	1022	a	D	.	457	387
	89		P	.	112	98
		b	D	658	480	411
			P	127	112	98
Łódź Kaliska (W)						
11	527	a	D	.	345	329
	307		P	.	257	227
		b	D	505	362	341
			P	299	260	230
11	199	a	D	.	163	155
	307		P	.	311	270
		b, c	D	237	171	163
			P	346	313	272
12	833	a	D	.	436	416
	248		P	.	206	178
		b, c	D	629	458	437
			P	228	207	178
Warszawa Gdańska (W)						
11	527	a	D	.	301	300
	390		P	.	365	315
		b	D	484	321	320
			P	411	367	317
11	199	a	D	.	163	155
	390		P	.	397	386
		b, c	D	237	171	163
			P	427	397	386
11	806	a	D	.	347	345
	390		P	.	355	303
		b, c	D	552	371	369
			P	392	356	304
Zbąszyń (P)						
11	527	a	D	.	345	329
	2		P	.	19	18
		b	D	505	362	346
			P	30	19	18
11	199	a	D	.	163	155
	2		P	.	19	18
		b, c	D	237	171	163
			P	30	19	18
11	806	a	D	.	431	411
	2		P	.	19	18
		b, c	D	623	453	432
			P	30	19	18

Nr H. Tz. IV. 203/162.

Poz. 735. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 2 (jaja),
Taryfa nr 36 (drzewo tarte),
Taryfa nr 38 (drewno kopaniane).

I.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. wchodzi w życie dodatek I do taryfy nr 2 (jaja). Dodatek ten nabywać można w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, oraz w Administracji „Dziennika Taryf i Zarządzeń Polskiego Związku Kolejowego" w Gdańsku.

II.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. w taryfie nr 36 (drewno tarte) dodaje się w tabeli odcinkowej B:

Od stacji / do	Dział	punktów stycznych																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	19	22	23	24	26	28	30
		10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	19 t	10 t	10 t	10 t
Małyńsk	A	111	106	—	99	98	103	108	98	95	92	90	85	83	83	77	—	55	42	42	42	42	45	41
	B	129	123	—	117	116	121	126	115	113	109	108	103	100	100	89	—	59	42	42	42	42	45	41
Ołyka	A	112	107	102	101	100	107	109	100	98	94	93	88	86	86	—	—	65	51	52	52	53	59	55
	B	130	124	120	119	118	124	128	118	116	113	111	106	104	104	—	—	65	51	52	52	53	59	55

III.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. w taryfie nr 38 (drewno kopalniane) dodaje się:

a) w tabeli odcinkowej A przy stacji Gottesberg w punkcie stycznym 15 opłatę przewozową „57", oraz przy stacji Hindenburg — Ludwigsgück w punkcie stycznym 22 opłatę przewozową „12".

b) w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od stacji / do	punktów stycznych							
	14	22	23	24	26	28	15	17
	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t
Augustów	104	104	104	104	104	.	.	.
Biadki	.	65	.	69	69	.	16	.
Białowieża	104	104	104	104	104	.	.	.
Błotnica	30	84	.	87	87	.	.	.
Buczek	.	56	.	59	60	.	.	24
Druskieniki	104	104	104	104	104	.	.	.
Jaszuny	104	104	104	104	104	.	.	.
Kębłowo	40	88	89	89	90	.	.	.
Klonowo koło Lidzbarka	.	104	104	104	104	.	79	.
Męcikał	82	103	104	104	104	.	.	.
Mroczeń	.	53	.	.	.	.	.	19
Orany	104	104	104	104	104	.	.	.
Perzów	.	54	.	.	.	.	.	21
Pobiedziska	47	85	.	88	88	.		.
Podbrodzie	104	104	104	104	104	.	.	.
Podzamcze Wieruszów .	.	50	.	53	54	.	.	20
Przecze	104	104	104	104	104	.	.	.
Raba Wyżna	.	51	52	52	53	.	.	.
Rudziszki	104	104	104	104	104	.	.	.
Solec Kujawski	.	98	99	99	100	.	66	.
Suwałki	104	104	104	104	104	.	.	.

Nr H. Tz. IV. 203/157.

Poz. 736. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 1, na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych do niektórych stacyj i przejść granicznych tranzytem przez Niemcy.

Z ważnością od 1 stycznia 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na okładce i na stronie 1 słowa „najdalej do 31 grudnia 1938 r." zmienia się na „najdalej do 31 grudnia 1939 r." oraz po słowach: „przez Niemcy" dodaje się słowa „oraz tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy",

2) na str. 2, 3 i 6 poszczególne rozdziały otrzymują następujące nowe tytuły:
A. Postanowienia ogólne.
B. Postanowienia taryfowe.
C. Spis polskich brykietowni, koksowni i kopalń.
D. Tabela opłat przewozowych.

3) na str. 8 dodaje się nowy rozdział, następujący:

E. Specjalne opłaty przewozowe dla węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego, oraz koksu z węgla kamiennego.

Od	do	Odcinek	Fenigów niem. za 100 kg.
Wszystkich brykietowni, koksowni i kopalń, wymienionych w rozdziale C	San Candido	P	12
		D	104
	Tarvisio Centrale	P	12
		D	90

Powyższe opłaty przewozowe stosuje się do odwołania przy nadaniu (w drodze kartowania). Obowiązują one tylko do przesyłek, rzeczywiście wywiezionych do Włoch i przewiezionych drogą niżej wskazaną.

Przesyłki przewozi się:

a) od Kopalni Anny i Kopalni Emmy oraz od Koksowni Emmy drogą: Olza—Annaberg (Oberschles.)—Bogumin—Hrušov—Lundenburg.

b) od innych kopalń, koksowni i Brykietowni drogą: Bogumin—Hrušov—Lundenburg.

4) na str. 4/5 w rozdziale C (Spis polskich brykietowni, koksowni i kopalń) zmienia się nazwy stacyj ekspedycyjnych:

przy brykietowni Radzionków nazwę stacji ekspedycyjnej „Szarlej" na „Piekary Śląskie Szarlej",

nazwę „Kopalnia Niemcy" na „Kopalnia Polska",

nazwę „Kopalnia Polska" na „Kopalnia Dąbrówka Śląska".

5) na str. 4 w rozdziale B III (Obszar ważności) słowa „i Szwajcarii" zmienia się na słowa „Szwajcarii i Włoch".

Nr H. Tz. IV. 206/57.

Poz. 737. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r.:

a) w rozdziale E dodaje się w porządku alfabetycznym:

Buczek . . | P | 712 | Druskieniki . . | Wl. | 99 | Kębłowo . . | P | 281.

b) w rozdziale F:

na str. 56 drogę przewozu pomiędzy polskimi grupami 81 i 92 — 95 a niemiecką grupę 118 zmienia się z „49" na „9",

na str. 74 (Dod. I str. 14) drogę przewozu pomiędzy polskę grupą 336 a niemiecką grupę 207 zmienia się z „11' na „8",

na str. 76 drogę przewozu między polską grupą 185 a niemiecką grupą 223 zmienia się z „11" na „12".

Nr H. Tz. IV. 203/157.

Poz. 738. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 23 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

I.

W taryfie część I, w tablicy B „Polskie odległości taryfowe" (str. 42 — 47) zamieszcza się w porządku alfabetycznym następującą stację:

1	2	3	4
Trzyniec. . .	K	—	716

II.

W taryfie art. nr.170 B, na produkty walcowni i młotowni, w tablicy B, włącza się w porządku alfabetycznym stację „Trzyniec:" z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	2	3	4
Trzyniec. . .	a	15 t	178
	b,c	5 t	385
		10 t	240
		15 t	178

Nr. H. Tz. V. 253/202.

Poz. 739. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 23 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W Taryfach artykułowych nr nr 1, 141, 160, 170G, 170J, 170K, 170N, 180A, 180B, 180D, 180H, 180J, 181 w uwadze zaopatrzonej gwiazdką „*)" w ustępie trzecim zaczynającym się od słów „W razie ponownego przeekspediowania, a kończącym się słowami „...od.. Śniatyna do stacji rumuńskiej" po słowie „od Bogumina" zamieszcza się: lub „Annaberg".
Nr. H. Tz. V. 253/207.

Poz. 740. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

Z ważnością od dnia 10 stycznia 1938 r. wchodzi w życie Dodatek III, który jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie oraz w składnicach taryfowych poszczególnych D. O. K. P.
Nr. H. Tz. V. 253/209.

Poz. 741. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część I.

Z mocą obowiązującą od dnia 6 stycznia 1938 wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę.

Na stronie 22, w rozdziale „D" w dziale I. „Postanowienia ogólne", skreśla się dotychczasowe brzmienie ustępu „3" i zastępuje się je nowym następująco:

„3. Żądanie przewiezienia przesyłki pośpiesznej, zamieszczone przez nadawcę w liście przewozowym jako przesyłki „pośpieszno-przyśpieszonej" (to zn. na liniach rumuńskich według

uznania kolei pociągami ruchu osobowego wzgl. pociągami pośpiesznymi dla przewozu drobnicy, na liniach zaś polskich, najdogodniejszymi według uznania kolei pociągami ruchu towarowego lub osobowego) uwzględnia się tylko dla tych towarów, dla których przewidziano w odnośnych taryfach artykułowych stawki dla tego rodzaju przewozu".

Nr. H. Tz. V. 268/79.

Poz. 742. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa. Polska-Rumuńskie Porty Morskie, część I i II.

A.

Z ważnością od dnia 23 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

W części I.

Na str. 25 w tablicy B — „Polskie Odległości Taryfowe" włącza się w alfabetycznym porządku następującą stację:

1	2	3	4	5
Nakło nad Notecią	T	985	—	—

W części II.

W taryfie artykułowej nr 34 (Konserwy) włącza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

1	2	3	4
Nakło nad Notecia	203	165	143
Złoczów*)	214	167	140

B.

Z mocą obowiązującą od dnia 6 stycznia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na str. 16 w dziale C „V. Przewóz towarów w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą" dodaje się następujący nowy ustęp:

„5. O ile na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, polska stacja nadania podstawi pod naładunek wagony specjalnie przestrzenne, tj. wagony kryte o powierzchni podłogi większej niż 28 m², wówczas przewoźne oblicza się na zasadach ogólnych z podwyższeniem stawek o 7%, na rzecz P. K. P.

Nr. H. Tz. V. 268/78.

Poz. 743. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa. Polska-Rumuńskie Porty Morskie, część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 23 grudnia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

W części I.

Na str. 24 w tablicy B — „Polskie odległości taryfowe" włącza się w alfabetycznym porządku następujące stacje portowe i punkty graniczne:

1	2	3	4	5
Gdynia Port Centralny	T	1091	—	—
Gdynia Port Oksywie	T	1091	—	—
Gdynia Dworzec Morski	T	1092	—	—
Gdynia Port Wolny Obszar Celny	T	1091	—	—
Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen	T	1070	—	—
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Freibezirk	T	1070	—	—
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichsel bahnhof	T	1069	—	—
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	T	1071	—	—
Danzig (Gdańsk) Strohdeich	T	1068	—	—
Granica Państwa pod Boguminem w kier. Hrušov	K	717	—	—
Granica Państwa pod Boguminem w kier. Annaberg	K	716	—	—
Granica Państwa pod Mostami Śl.	K	749	—	—
Granica Państwa pod Rudą Śląską	Kt	676	—	—
Granica Państwa pod Szumbarkiem Śl.	K	731	—	—
Granica Państwa pod Wojkowicami	K	729	—	—

W części II.

W taryfie artykułowej Nr 1 (Towary wszelkiego rodzaju) włącza się w alfabetycznym porządku następujące relacje:

1	2	3	4
Gdynia Port Centralny Gdynia Port Oksywie Gdynia Dworzec Morski Gdynia Port Wolny Obszar Celny	171*)	131*)	118*)
Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Freibezirk Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland Danzig (Gdańsk) Strohdeich	171*)	131*)	118*)
Granica Państwa pod Boguminem w kier. Hrušov	160	124	112
Granica Państwa pod Boguminem w kier. Annaberg	160	124	112
Granica Państwa pod Chorzowem	152	122	110
Granica Państwa pod Drawskim Młynem	172	131	118
Granica Państwa pod Grajewem	167	128	117
Granica Państwa pod Mostami Śl.	162	126	114
Granica Państwa pod Rudą Śl.	158	124	111
Granica Państwa pod Szumbarkiem Śl.	162	126	114
Granica Państwa pod Turmontem	175	132	119
Granica Państwa pod Wojkowicami	161	125	113
Granica Pańétwa pod Zbąszyniem	172	131	118

*) Stawki niniejsze stosuje się jeżeli list przewozowy zawiera następujące oświadczenie:

a) przy przesyłkach do portów Gdyni i Gdańska (Danzig): „do tranzytowego przewozu przez Polskę i dalszego wywozu morzem".

b) przy przesyłkach z portów Gdyni i Gdańska (Danzig): „dowieziono morzem z poza granic celnych do dalszego tranzytowego przewozu przez Polskę".

Nr. H. Tz. V. 263/33.

Poz. 744. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Bezpośrednie stawki opłat przewozowych dla tytoniu surowego.

Dla przesyłek tytoniu surowego, nieprzerobionego także wyżyłowanego (bez środkowej żyły) wprowadza się następujące bezpośrednie stawki przewozowe:

Kierunek do Polski:

Od: Caribrod drz. gr.	Groszy polskich za 100 kg.	
	10 t.	15 t.
Do stacyj:		
Radom	1716 1664*) 1610**)	1716 1664*) 1610**)

Powyższe stawki obowiązują aż do odwołania nie dłużej jednak niż w ciągu roku od dnia zgłoszenia rozpoczęcia na ich podstawie przewozów.

Nadanie jako przesyłki zwyczajne.

Droga przewozu: Subotica (Kelebia — Szob) Helemba — Maty Śl. — Cieszyn.

Poza tym stosuje się postanowienia polsko-jugosłowiańskiej taryfy towarowej, obowiązujące od 15 lipca 1937 r.

Ulgi specjalne:

*) Stawki te stosuje się w drodze zwrotu w razie przewiezienia najmniej 750. ton.

**) Stawki te stosuje się w drodze zwrotu w razie przewiezienia najmniej 1.500 ton w okresie ważności powyższych stawek bezpośrednich.

Podanie o zwrot różnicy przewoźnego należy kierować do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy, w terminie najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie okresu, w którym kontyngent miał być zebrany, przy dołączeniu oryginalnych listów przewozowych, opiewających na reklamanta jako odbiorcę oraz dołączonego do nich zestawienia przesyłek Poza tym obowiązują postanowienia § 33 taryfy towarowej P. K. P. część II, zeszyt 1 obowiązującej od 15 marca 1936 r.

Nr. H. Tz. II.-54/130.

Poz. 745. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 3, 4. 5, 8, i 11.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 3.

Str. 38. Taryfa artykułowa nr 1. (Towary różne).

Przy stacjach Ústi nad Labem i Ústi n. L. chemická towarna zmienia się stawkę dla „k2" do punktu stycznego 10 z „927" na „1027".

Str. 44 i 56.

Przy stacjach Częstochowa i Tomaszów Mazowiecki zamieszcza się stawki następujące:

		10	13
Częstochowa	kl, 2	—	188
	k 3	—	172
	5 t	—	142
	10 t, 15 t	—	125
Tomaszów Mazowiecki . . .	k 1, 2	639	—
	k 3	565	—
	5 t	515	—
	10 t, 15 t	437	—

2) W zeszycie 4.

Str. 115. Aneks.

W pozycji nr 1 aneks (Zniżone opłaty na przewóz towarów poz. F i G taryfy artykułowej nr 202), w punkcie 1. „warunków stosowania" w wierszu drugim, słowa „do 31 grudnia 1938" zmienia się na: „do 31 grudnia 1939".

Str. 116. Aneks.

Pozycję aneksu nr 2 skreśla się, a wzamian zamieszcza się nową o brzmieniu następującym:

Pozycja nr 2.

Zniżone opłaty na przewóz towarów poz. F 1 taryfy artykułowej nr 202.

Od stacji	Do stacji Vratimov 10, 15 t
Chabówka	101
Jeleśnia	80
Jordanów	97
Maków Podhalański	92
Milówka	81
Nowy Targ	109
Osielec	94
Rajcza	83
Skawce	88
Skoczów	60
Sucha	90
Wisła	66
Żywiec	75

Warunki stosowania.

1. Stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 1939 r. do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1939 r.

2. Przesyłki kieruje się przez przejście graniczne Granica Państwa pod Boguminem — Hrušov státní hranice.

3. Odbiorcą przesyłki musi być przemysłowy lub rzemieślniczy zakład w Czechosłowacji, który zużyje drewno do celów przemysłowych lub wyrobów rzemieślniczych we własnym zakładzie, oraz złoży na stacji przeznaczenia pisemne zobowiązanie, że cała ilość drewna i wyroby z niego wyprodukowane przewożone będą na odległościach powyżej 40 km taryfowych w relacjach, obsługiwanych przez kolej, wyłącznie koleją żelazną.

3) W zeszycie 5.

Str. 7. Tary a artykułowa nr 226. (kamienie gipsowe, niepalone).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

O	Moravska Ostrava hlavni nádraží	88	Pe	26	98	Pe	26	116	Pe	26

Str. 36. Aneks.

Pozycję nr 3 (kamienie gipsowe niepalone) uzupełnia się następującą relacją: „Pomonięta Psary — (O) Moravská Ostrava hlavni nádraži" ze stawką: „119".

4. W zeszycie 8.

Str. 16. Taryfa artykułowa nr 118. (Piasek).

Przy stacji Moravská Ostrava hlavni nádraži zamieszcza się stawki następujące:

			6	25	26	27
Moravská Ostrava hlavní nádraží . . .	A 1, 3	15 t	182	18	23	37
	A 2	15 t	158	18	23	37

Str. 53. Aneks.

Zamieszcza się nową tabelkę aneksową następującą:

5a	Szpat mielony (skaleń mielony)	Meclov	Poraj	10 t	284	
				15 t	271	
		Poběžovice		10 t	284	
				15 t	271	

5) W zeszycie 11.

Strona 106. Aneks.

Przy nazwie towaru	W rubryce „Pozycja" dodaje się
Billets	15
Bloki surowe stali i żelaza zlewnego (ingots)	15
Kęsy	15
Kęsy płaskie (platyny)	15
Rygle stalowe	15
Żelazo i stal	15
Ruda żelazna	13
Ferromangen	14

Str. 114.

Zamieszcza się następujące nowe pozycje:

13	Ruda żelazna poz. A 1 taryfy artykułowej nr 14	Dobšiná	Trzyniec	15 t	90	Przesyłki kieruje się przez przejście Čadca delimitačni čara—Granica Państwa pod Mostami
		Kluknava		15 t	71	
		Markušovce		15 t	66	
		Młynky		15 t	82	
		Poprad-Velká		15 t	60	
		Žakarovce		15 t	74	
14	Ferromangan	Moravská Ostrava hlavni nadráži	Granica Państwa pod Śniatynem	10, 15t	248	
15	Żelazo i stal następujące: A. Rygle (rygle stalowe, billets, kęsy), kęsy płaskie (platyny)	Moravská Ostrava hlavni nádraži	Granica Państwa pod Śniatynem	10, 15t	248	
		Stare kladno		10 t 15 t	394 362	
	B. Bloki surowe zlewnego żelaza lub zlewnej stali (ingots)	Moravská Ostrava hlavni nádraži		10, 15 t	210	
		Stare kladno		10 t 15 t	356 324	

Nr H. Tz. III. 70/19.

Poz. 746. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część I i II, zeszyty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 11 oraz Przepisy kierunkowe

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 49, poz. 602, po punkcie 5, zamieszcza się nowy punkt 6 o brzmieniu następującym:

6. Komunikacja ze stacjami, położonymi na obszarze odstąpionym Węgrom.

a) Wyżej wymienione zeszyty taryfowe mogą mieć zastosowanie na zasadzie niniejszego ogłoszenia, także i w komunikacji ze stacjami, położonymi na obszarze odstąpionym Węgrom według niżej zamieszczonego wykazu.

WYKAZ

dawnych stacyj czeskosłowackich obecnie węgierskich, włączonych do niniejszej taryfy:

Dotychczasowa nazwa czeskosłowacka	Nowa nazwa węgierska
Barkasovo	Barkaszó
Berehovo	Beregszász
Biel'	Bély
Blhovce	Balogfala
Buffa	Zsigard rakodó
Čana	Hernádcsany

Dotychczasowa nazwa czeskosłowacka	Nowa nazwa węgierska
Čeklis	Cseklész
Černy Ardov	Feketeardó
Čop	Csap
Diósek	Németdiószeg
Dolni-Bar	Albar
Dolni - Jatov	Alsójatto
Dunajska Streda	Dunaszerdahely
Dvory nad Žitavon	Udvard
Fil'akovo	Fülek
Galanta	Galánta
Gemerská Horka	Öz rény
Hetin	Hetény
Jelšava	Jolsva
Kamendin	Kéménd
Kert'	Kürt
Komarno	Újkomáron
Komjatice	Komjat
Košice	Kassa
Michal'any (Legină - Micha'any)	Legenye - Alsomihalyi
Levice	Leva
Lok	Garamlök
Lučenec	Losonc
Mukačevo	Munkács
Nové Zamky	Ersekujvár
Oroska	Oroszka
Parkan	Párkány - Nána
Perbele	Perbele
Rimavská Seč	Rimaszécs
Rožňava	Rozsnyó
Sence	Szenc
Slanec	Nagyszalánc
Slovenské Nové Mesto	Satoralja jhelygyártelep
Šurany	Nagysurány
Tekovské Šarluhy	Nagysalló
Tompa	Kistompa
Tornal'a	Tornalja
Trnovec nad Vahom	Tornóc
Uzor	Uszor
Užhorod	Ungvár
Vel'ky Leg	Nagylég
Vrable	Verebély

b) Stosowanie powyższej taryfy związkowej następuje tylko na wyraźne żądanie nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym.

c) Dla kierowania przesyłek obowiązują analogicznie postanowienia punktu 3 wymienionego zarządzenia."

Dotychczasowy punkt 6, otrzymuje numerację 7.

Nr. H. Tz. VI. 312/34.

Poz. 747. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Str. 114. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

„| Miazga drzewna . . . . . . | 4 |"

Str. 116.
Zamieszcza się nową następującą pozycję aneksową:

4	Miazga drzewna pozycji A taryfy artykułowej nr 117	Vratimov	Gnojnik	10 t, 15 t	47	Przesyłki kieruje się przez przejście Granica Państwa pod Gnojnikiem — Dobrá delimitačni čara.
	Miazga drzewna pozycji B taryfy artykułowej nr 117			10 t, 15 t	53	

Nr H. Tz. III. 170/19.

Poz. 748. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

Str. 114. Aneks.

W pozycji nr 12, w rubryce „Rodzaj towaru", oznaczenie „żelazo surowe" zmienia się jak niżej:

„Żelazo surowe, rygle (rygle stalowe, billets, kęsy), kęsy płaskie (platyny)".

Nr. H. Tz. III 80/11.

Poz. 749. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Taryfa część I i II, zeszyty: 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z ważnością od 24 grudnia 1938 wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Powyższa taryfa zachowuje nadal swoją ważność również w stosunku do stacyj, które ostatnio włączone zostały do sieci kolei węgierskich. Dotychczasowe nazwy stacyj w brzmieniu czeskołowackim zastępuje się nowymi nazwami węgierskimi według niżej załączonego wykazu.

Wykaz dawnych stacyj czeskosłowackich włączonych do powyższej taryfy.

Nazwa czeska	Nazwa węgierska	Nazwa czeska	Nazwa węgierska
Bajč	Bajcs	Komjatice	Komját
Barkasovo	Barkaszó	Kosino	Beregsom-Mezókászony
Berehovo	Beregszász	Královsky Chlumec	Pebernyik
Berehy	Nagybereg	Košice	Kassa
Biel	Běly	Levice	Lěva
Čaňa	Hernádcsány	Linhartovce	Sajólenártfalva
Čeklis	Cseklěsz	Lučenec	Losonc
Černy Ardov	Feketeardó	Michalany	Legenye—Alsomihalyi
Čop	Csap	Mukačevo	Munkács
Diosek	Němetdiószeg	Nově Zámky	Ersekujvár
Dolni Jastov	Alsójattó	Opátska	Szěplakapáti
Dolni Várad	Alsóvárad	Oroska	Oroszka
Dunajská Streda	Dunaszerdahely	Parkan	Párkány — Nána
Fil'akovo	Fülek	Perbete	Perbete
Galanta	Galánta	Plešivec	Pelsös
Gemerská Horka	Özörěny	Pečkaj	Ferenctelep
Helemba	Helemba	Rimavská Seč	Rimaszěcs
Hodžovo	Tany-Nemesócsa	Rimavská Sobota	Rimaszombat
Jasov	Jászó	Rožňava	Rozsnyó
Jelšava	Jolsva	Ruskov	Regeteruszka
Kehnec	Abauvár-Kenyhec	Senča	Szence
Kert	Kürt	Senec	Szenc
Komárno	Ujkomárom		

Nazwa czeska	Nazwa węgierska	Nazwa czeska	Nazwa węgierska
Slovenskě Nově Mesto	Satoraljaújhely gyartelep	Tornalá	Tornalja
Slovensky Meder	Tótmegyer	Trnovec nad Váhom	Tornóc
Somotov	Szomotov	Uzor	Uszor
Streda nad Bodrokom	Bodrogszerdahely	Užhorod	Ungvár
Šahy	Ipolyság	Vajany	Vaján - Deregnyö
Šalá	Vágsellye	Vel'ky Meder	Nagymegyer
Šalanky	Salank	Vráble	Verebėly
Šurany	Nagysurány	Vylok	Tiszaújlak
		Zlatná na Ostrove	Csallóközaranyos

2) W komunikacji z tymi stacjami węgierskimi taryfa omawiana stosowana będzie tylko na wyraźne żądanie nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym.

H. Tz. III. 136/.

Poz. 750. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część II, zeszyty: 1, 2, 3, 5 i 6.

I.

Z ważnością od dnia 24 grudnia 1938 r. wprowadza się do wyżej podanej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II, zeszyt 1.

Strona 26. Taryfa artykułowa nr 42. (Smoła).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Moravská Ostrava hlavní nádraží	B	1540

Strona 65. Aneks poz. 110.

Stację Svinov-Vitkovice skreśla się w wraz ze wszystkimi danymi i zastępuje się nową następującą:

Moravská Ostrava hlavní nádraží	1200

W części II, zeszyt 2.

Strona 51. Taryfa artykułowa nr 265. (Garbniki i wyciągi).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Moravská Ostrava hlavni nádraží	A	2910	2630
	B	2910	2720

W części II. zeszyt 3.

Strona 19. Taryfa artykułowa nr 12. (Zboże).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Moravrká Ostrava hlavní nádraží	C, D	1660	—

Strona 58. Taryfa artykułowa nr 121. (Mączka skórzana i t. d.)

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Moravská Ostrava hlavní nádraží	C	1070

W części II, zeszyt 5.

Strona 31. Taryfa artykułowa nr 108. (Płyty budowlane i t. d.).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Moravská Ostrava hlavní nádraží	A	1395	1087
	B	2372	1848

W części II, zeszyt 6.

Strona 23. Taryfa artykułowa nr 3. (Żelazo i stal).

W porządku alfabetycznym Tabeli A 2 zamieszcza się:

Bratislava hlavné nádražie.	B 2	2480	—

Strona 32. Taryfa artykułowa nr 32. (Metale nieszlachetne).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Moravská Ostrava hlavní nádraží	D	2092	1899

II.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1939 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II. zeszyt 3.

Strona 92. Aneks. Alfabetyczny spis towarów, wymienionych w aneksie.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Owoce oleiste	309
Nasiona i nasiona oleiste	309

Strona 97.
Po pozycji 308 dodaje się nową pozycję następującą:

Pozycja nr 309.

Zniżona opłata za przewóz owoców, nasion i nasion oleistych poz. A. B. i D. taryfy artykułowej nr 47.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port, Danzig (Gdańsk) 10 t, 15
Olomouc Nová Ulica	1880

Warunki stosowania:

1) Opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w czasie od 1 stycznia 1939 r. do 31 grudnia 1939 r. najmniej 4.000 ton dla jednego odbiorcy.

2) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego winien wniść odbiorca do Dyrekcji Kolei w OŁOMUŃCU najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych na wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym Č.S.D. (znak Uč 369), albo na takim samym druku własnym).

3) Zniżona opłata może być stosowana przy nadaniu, jeżeli strona, która się o to ubiega, złoży — po porozumieniu się z Ministerstwem Komunikacji w Warszawie — odpowiednie zabezpieczenie.

W części II, zeszyt 5.

Strona 53. Aneks.

W pozycji 503 skreśla się stację Svinov - Vitkovice wraz ze stawką „1235".

W punkcie 1 warunków stosowania skreśla się słowa: „od 1 stycznia 1938 r. do 31 grudnia 1938 r." i zastępuje się słowami: „od 1 stycznia 1939 r. do 31 grudnia 1939 r.".

W części II, zeszyt 6.

Strona 65. Aneks.

Dotychczasową pozycję aneksu 602 skreśla się i zastępuje nową następującą:

Pozycja nr 602.

Zniżone opłaty na przewóz wypałków pirytowych (pirytu prażonego) poz. E. taryfy artykułowej nr 214, uzyskanych przy wypalaniu w Gdańsku pirytów dowiezionych morzem.

Do stacji	od stacji Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen) Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor
Moravská Ostrava hlavní nádraží	770

Warunki stosowania:

1) Zniżoną opłatę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego w czasie od 1 stycznia 1939 r. do 31 grudnia 1939 r.

2) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

Nr. H. Tz. III. 134/68.

Poz. 751. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część II, zeszyt 6.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. po powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II, zeszyt 6.

Strona 64. Aneks.

Pozycję aneksu 601 skreśla się i zastępuje nową następującą:

Pozycja nr 601.

Zniżone opłaty za przewóz towarów taryf artykułowych nr 214 i 221A.

Nazwa towaru	Od stacji	do stacji	
		Hrušov	Moravská Ostrava hlavni nádraží
I. Ruda żelazna . . . . Ruda manganowa	Gdynia Port	—	460
II. Młotowina żelazna (zendra) .	Danzig	—	480
III. Piryty, fosfory	Gdańsk	480	480
IV. Szlaka żelazna, Wypałki pirytowe		—	460

Warunki stosowania.

1) Zniżone opłaty według powyższych stawek stosuje się przy opłacaniu przewoźnego, jeżeli odbiorcy złożą Ministerstwu Komunikacji w Warszawie:

a) oświadczenie, że w okresie od 1 stycznia 1939 r. do 31 grudnia 1939 r. zobowiązują się przewieźć do wyżej wskazanych stacyj łącznie co najmniej 50.000 ton wymienionych towarów,

b) odpowiednie zabezpieczenie pieniężne w kwocie ustalonej w porozumieniu z Ministerswtem Komunikacji. Zabezpieczenie to, na wypadek niespełnienia zobowiązania co do kontyngentu według pktu. 1 a) będzie użyte na pokrycie różnicy przewoźnego pomiędzy przewoźnym pobranym według stawek niniejszych, a należnym według stawek normalnych niniejszej taryfy związkowej.

2) Przesyłki powinny być danane jako zwyczajne w zwartych pociągach o wadze najmniej 300 ton.

Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu. Wyjątkowo jednak można stosować stawkę powyższej pozycji również w tym przypadku, gdy nadeszły ładunek okrętowy nie zawiera 300 ton albo gdy w rachubę wchodzi ostatnia część ładunku okrętowego, która pozostała z całkowitej ilości towaru już o przepisanej wadze odesłanego. Jeżeli okoliczność ta zostanie przez stację nadawczą w liście przewozowym stwierdzona, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

Ten sposób obliczania przewoźnego można stosować także do dwóch przesyłek, zawierających dwa różne gatunki surowców, wymienionych w powyższej tabeli opłat albo dwa różne gatunki jednego z takich surowców, które pozostały z ładunku okrętowego względnie z różnych gatunków surowców albo też z dwóch różnych gatunków takiego surowca.

Towar musi być na stacji przeznaczenia odebrany i przerobiony w fabryce, leżącej w obszarze ciążenia stacji przeznaczenia.

3) Celem udowodnienia wymaganej ilości przewozów odbiorcy powinni najdalej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki nadesłać Centralnemu Biuru Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy listy przewozowe i wykaz, zawierający następujące dane:

a) dzień nadania,

b) cecha i numer wagonu,

c) numer listu przewozowego, rodzaj i wagę przesyłki,

d) nazwę stacji nadania i przeznaczenia.

4) W razie strajku albo siły wyższej będą wspomniena ilości przewozów odpowiednio zmniejszone.

Nr. H. Tz. III. 98/18.

Poz. 752. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część II. zeszyt 6.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II. zeszyt 6.

Strona 67. Aneks.

Dotychczasową pozycję 604 aneksu skreśla się i zastępuje nową następującą:

Poz. nr 604.

Zniżone opłaty za przewóz towarów taryf artykułowych nr 3, nr 104, i nr 105.

A.	Żelazo (stal) poz. A 2 i A 3; żelazo zwierciadlane poz. C;	tar. art. nr 3.
B.	Stopy żelazne poz. B 1.	

C. Żelazo i stal w prętach (sztabach) i kształtowniki z poz. D 1;
gwoździe, ćwieki i nity z poz. F 2;
odlewy żelazne i wyroby kute z poz. F 3;
D. Płyty i blachy żelazne poz. D 3;
E. Rury poz. D 5;
części składowe wagonów kolejowych poz. E 3;
F. Części konstrukcyjne mostów i inne poz. E 1;
przedmioty służące do budowy nwierzchni kolejowej poz. E2
żelazne słupy, dźwigary, maszty i wsporniki poz. G.
} tar. art. nr 104.

G. Kotły parowe oraz części składowe kotłów parowych i ich przynależności poz. D, tar. art. nr 105.

Od stacji	Towary pozycji	do stacji Gdynia Port Danzig Gdańsk() 10 t	15 t
Liskovec u Frýdku	D	1057	973
Moravská Ostrava hlavní nádraží	A, F, G	1015	923
	B, C, D	952	868
	E	963	878

Warunki stosowania:

1) Stawki powyższe stosuje się przy opłacaniu przewoźnego za przesyki przewożone w czasie od 1 stycznia 1939 r. do 31 grudnia 1939 r.

2) Stawki powyższe nie mogą być stosowane do przesyłek, które zostały na stacjach wymienionych w rubryce: „Od stacji" przekartowane albo ponownie nadane w tym samym wagonie".

Nr. H. Tz. III. 101/78.

Poz. 753. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Anglią z jednej strony, a Niemcami, Szwecją Norwegią, Litwą, Łotwą, Polską i Wolnym Miastem Gdańskiem, Czechosłowacją, Węgrami, Rumunią oraz Jugosławią z drugiej strony.

I. Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy (wydanie w językach niemieckim i angielskim) zmiany następujące:

1) na stronie 4, w pkt. 3, w wierszach 6 i 10 do seryj opłat angielskich a), b), c), d), e) dodaje się serie f) i g).

2) na stronie 6, kurs przerachowania funta angielskiego zmienia się w sposób następujący:

1 £ (seria a) — 11,00 RM.
(seria b) — 11,50 „
(seria c) — 12,00 „
(seria d) — 12,50 „
(seria e) — 13,00 „
(seria f) — 13,50 „
(seria d) — 14,00 „

3) na str. 9, w tabeli opłat (Abschnitt II Frachten — Section II Charges) serie a, b, c, d i e zmienia się na c, d, e, f i g, a dla seryj a i b wstawia się opłaty następujące:

Serie — Series a.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	3,95	4,45	4,75	5,15	5,35	5,85	6,20	6,45	6,75
II	4,25	4,75	5,05	5,45	5,75	6,35	6,80	7,05	7,45
III	4,25	4,95	5,25	5,55	6,05	6,55	7,00	7,35	7,75
IV	4,50	5,15	5,45	5,85	6,15	6,75	7,25	7,50	7,90

11	12	13	14	15	16	17	18	19
7,05	7,35	7,85	8,15	8,40	8,70	8,90	12,95	4,15
7,75	8,05	8,65	8,95	9,30	9,60	9,90	14,45	4,65
8,05	8,45	9,05	9,35	9,70	10,10	10,30	15,05	4,85
8,20	8,50	9,20	9,50	9,85	10,15	10,45	15,25	4,91

Serie — Series b.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	4,05	4,55	4,85	5,25	5,45	5,95	6,30	6,60	6,90
II	4,35	4,85	5,15	5,55	5,85	6,45	6,90	7,20	7,60
III	4,35	5,05	5,35	5,65	6,15	6,65	7,10	7,50	7,90
IV	4,60	5,25	5,55	5,95	6,25	6,85	7,35	7,65	8,05

11	12	13	14	15	16	17	18	19
7,20	7,50	8,00	8,30	8,55	8,85	9,05	3,20	4,25
7,90	8,20	8,80	9,10	9,45	9,75	10,05	14,70	4,75
8,20	8,60	9,20	9,50	9,85	10,25	10,45	15,30	4,95
8,35	8,65	9,35	9,65	10,00	10,30	10,60	15,50	5,01

II. W związku z powyższym w wydaniu polskim taryfy powyższej zastępuje się na stronie 28 tabelę opłat za linie kolei angielskich, za linie morskie, za linie kolei belgijskich, holenderskich i niemieckich przez tabelę następującą (seria b):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	4,05	4,55	4,85	5,25	5,45	5,95	6,30	6,60	6,90
II	4,35	4,85	5,15	5,55	5,85	6,45	6,90	7,20	7,60

11	12	13	14	15	16	17	18	19
7,20	7,50	8,00	8,30	8,55	8,85	9,05	13,20	4,25
7,90	8,20	8,80	9,10	9,45	9,75	10,05	14,70	4,75

Równocześnie na tejże stronie 28 zmienia się kurs przerachowania funta angielskiego 1 £ (seria b) — 11,50 mk. niem.

Nr. H. O. III. 64a/26.

Poz. 754. Taryfa ekspresowa zeszyty II i III Zmiany. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

1) w zeszycie II, na stronie 142 po relacji „Ulm" włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5
Varel (Oldb)				
7 Strzebielino / Gross Boschpol	Gross Boschpol — Berlin — Bremen . .	829	I	4.06
8 Chojnice / Firchau	Firchau — Berlin — Bremen	745	I	4.06
9 Kaczory / Schneidemühl	Schneidemühl — Berlin — Bremen . . .	678	I	4.06
11 Zbąszyń / Neu Bentschen	Neu Bentchen — Berlin — Bremen . . .	610	I	4.06
22 Chorzów albo / Beutchen Hbf oder / Ruda Śl. / Hindenburg Hbf.	Beuthen / Hindenburg — Berlin — Bremen	919	I	5.12

2) w zeszycie III, na stronie 99 po relacji „Ulm" włącza się następującą nową stację:

1	2	3	4	5
Varel (Oldb)				
7 Gross Boschpol / Strzebielino	Bremen — Berlin — Gross Boschpol . . .	829	I	1.90
8 Firchau / Chojnice	Bremen — Berlin — Firchau	745	I	1.90
9 Schneidemühl / Kaczory	Bremen — Berlin — Schneidemühl . . .	678	I	1.90
11 Neu Bentschen / Zbąszyń	Bremen — Berlin — Neu Bentschen . . .	610	I	1.90
22 Beuthen Hbf. oder / Chorzów albo / Hindenburg Hbf. / Ruda Śl.	Bremen — Berlin — Beuthen / Hindenburg . .	919	I	2.40

Poz. 755. W sprawie uzupełnienia zarządzenia co do rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia.

Na podstawie przepisu punktu 5 § 13 taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część I, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1936 r., ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, nr 57, poz. 604, wprowadza się następujące zarządzenie:

W zarządzeniu z dnia 15 lutego 1936 r., nr HO II — 22a)/7, w sprawie rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia (Dz. T. i Zarz. Kol. z roku 1936, nr 5, zarządzenie 1), w pkt. 1d), spis odcinków w okręgu D. O. K. P. w Wilnie uzupełnia się następującymi odcinkami:

9) Horodziej — Baranowicze,
10) Podbrodzie — Wilno.

Nr. H. O. II.—22a/137.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi przejazdowe na P.K.P. ogłoszony w Dz. T. i Z. K. nr 53 z dnia 14 listopada 1938 r. uzupełnia się następującymi szkołami:**

1) Strona 184 w wojew. Stanisławowskim włącza się:
„Bolechów Państwowa Szkoła dla Leśniczych".

Strona 782 w wojew. Poznańskim włącza się:
„Margonin Państwowa Szkoła dla Leśniczych".

H. O. II. 24/25.

2) **Podjęcie ruchu towarowego przez Mosty Śląskie — Čadca.**

Z dniem 9 grudnia 1938 r. otwarto ruch towarowy przez Mosty Śląskie — Čadca, wstrzymany dnia 26 listopada 1938 r.

Nr R. T. XI 286/15.

3) **Przywrócenie normalnego terminu wolnego od postojowego przy naładowaniu i wyładowaniu przesyłek wagonowych na torach ogólno-ładunkowych stacji Bielsko.**

Z dniem 14 grudnia przywrocono normalny termin wolny od postojowego przy naładowaniu i wyładowaniu przesyłek wagonowych na torach ogólnoładunkowych stacji Bielsko, skrócony zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 57 z 1938 r. poz. 708".

Nr. R. T. VI. 180/64.

4) **Wstrzymanie ruchu między stacjami Ławoczne — Wołowiec.**

Z dniem 7 grudnia 1938 r. aż do odwołania wstrzymano ogólny ruch pociągów między stacjami Ławoczne (P. K. P.) — Wołowiec (Č. S. D.

Nr. R. T. XI. 287/4.

5) **Wstrzymanie ruchu między stacjami Worochta a Woronienka.**

Z dniem 6 grudnia 1938 r. aż do odwołania wstrzymano ogólny ruch pociągów między stacjami Worochta a Woronienka.

Nr. R. T. IX. 287/5.

6) W sprawie odwołania zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie z dnia 21 listopada 1938 r., dotyczącego podwyższenia opłat składowego na stacji Cieszyn.

Niniejszym podaje się do wiadomości, że Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie odwołała z dniem 10 grudnia 1938 r. zarządzenie swoje z dnia 21 listopada 1938 r., w sprawie podwyższenia opłat składowego na stacji Cieszyn, zatwierdzone zarządzeniem Ministra Komunikacji, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 57 z dnia 9 grudnia 1938 r., poz. 709.
Nr H. P. III.

---

7) Przywrócenie normalnych opłat za przetrzymanie wagonów, niewyładowanych na torach ogólno-ładunkowych stacji Cieszyn.

Z dniem 9 grudnia 1938 r. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych Kraków przywróciła normalne opłaty za przetrzymanie wagonów niewyładowanych w skróconym terminie na torach ogólno-wyładunkowych stacji Cieszyn, podwyższone zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 56, z dnia 1 grudnia 1938 r., poz. 692.
Nr R. T. VI. 180/55.

---

8) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,33 zł	" " " . 19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 14,10 zł	" " " . 725,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich . . . . 18 00 zł	" " " . 565 00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . . 120,50 zł	" " " . 84,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172 00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 555,00 koron czesko-słow. .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 18,35 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 111,50 zł	" " " . 362.00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 125,50 zł	" " " . 113,00 litów litewskich. . .	
12	" " koron szwedzkich . . . . 129,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
6	" " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	" " " . 58,20 franków złotych . .	11
	" " litów litewskich . . . . . 90,00 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
9	" " szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" " pengő złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 290,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr F. D. IV. 126/30.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska linie normalnotorowe), część II, zeszyty 1, 2 i 6.

W zeszycie 1.

Na str. 101, w taryfie specjalnej WC - 63, w p. 1 „Przedmiot" pozycję 469g) prostuje się na: „489g)".

Na str. 129, w taryfie specjalnej WE - 14, w p. 1 „Przedmiot" oznaczenie i (prostuje się na oznaczenie: „f)".

Na str. 275, w taryfie specjalnej WK - 34, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu trzecim po słowie „Towar" dodaje się w drodze sprostowania słowa: „z koksowni:".

W zeszycie 2.

Na str. 103, w taryfie specjalnej GF - 20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Boguminem" prostuje się na słowo: „Boguminem (w kier. Hrušov").

Na str. 174, w taryfie specjalnej GJ - 27, w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się w drodze sporostowania słowo „Załuczem".

Na str. 203, w taryfie specjalnej GM - 9, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. w drodze sprostowania skreśla się słowo „Cieszynem" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym słowa: „Mostami Śl., Wojkowicami, Szumbarkiem Śl.".

Na str. 204, w taryfie specjalnej GM.- 12, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" z ważnością od dnia 1 listopada 1938 roku w drodze sprostowania skreśla się Gr. P. pod Cieszynem i Zebrzdowicami, a wzamian dodaje się Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov), Mostami Śl., Wojkowicami i Szumbarkiem Śl.".

Na str. 205, w taryfie specjalnej GM - 16, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" z ważnością od dnia 1 listopada 1938 roku w drodze sprostowania skreśla się Gr. P. pod Cieszynem i Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov), Mostami Śl., Wojkowicami i Szumbarkiem Śl.

Na str. 207, w taryfie specjalnej GM - 24, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" z ważnością od dnia 1 listopada 1938 roku w drodze sprostowania skreśla się nazwę Gr. P. pod Cieszynem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy: Gr. P. pod Mostami Śl., Wojkowicami, Szumbarkiem Śl. oraz nazwę „Boguminem" prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)".

Na str. 221, w taryfie specjalnej GM - 86, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" z ważnością od dnia 1 listopada 1938 roku w drodze sprostowania skreśla się nazwy punktów granicznych pod Cieszynem i Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy: „Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov), Mostami Śl., Wojkowicami i Szumbarkiem Śl.".

W zeszycie 6.

Na str. 23 oznaczenie taryfy wyjątkowej wc - 4 (na owoc płynny), wprowadzonej Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 57, poz. 693 prostuje się na oznaczenie: „wc - 2".

Na str. 50:

a) w taryfie wyjątkowej wk - 32, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „Towar" dodaje się w drodze sprostowania słowa: „z koksowni".

b) w taryfie wyjątkowej wk - 33, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „Towar pochodzenia krajowego z kopalni (lub brykietowni) i. t." prostuje się na słowa: „Towar z koksowni . . . itd.".

2) **Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.**

W części I.

Na str. 32, przy nazwie p. o. Czarne Przystanek odległość do stacji Żywiec prostuje się z 5 na 54 km.

Na stronie 186, w kolumnach pionowych nazwę stacji Milowka prostuje się na Milówka oraz nazwę Czarne Beskids prostuje się na Czarne Beskidskie.

Na str. 188 numer tablicy 624 prostuje się na 424, oraz w tejże tablicy w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Rogożnik prostuje się na: „Rogoźnik".

W części I.

W aneksie 2 odległość w relacji Cieszyn Zachodni — Gr. P. pod Wojkowicami prostuje się z 19 na 22 km oraz odległość w relacji Cieszyn Zachodni — Wojkowice prostuje się z 18 na 21 km.

---

3) **Spis stacyj i przystanków kolejowych.**

Na str. 85, przy nazwie stacji Kopalnia Anna, w rubryce 6 dodaje się w drodze sprostowania oznaczenie: „Dr".

---

4) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 180C.**

W tar. art. 180C, w tablicy B, należy u dołu strony zamieścić omyłkowo opuszczoną uwagę odnoszącą się do stawek zaopatrzonych w gwiazdkę w relacji „Granica Państwa pod Boguminem w kierunku Annaberg" oraz Granica Państwa pod Boguminem w kierunku Hrušov" — następującej treści:

‚Stawki te stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach byłych kolei austriackich oraz na stacjach położonych na południe i zachód od kraju Austrii.

W razie przeekspediowania lub reekspedycji takich przesyłek w Boguminie lub Annaberg, względnie sformowaniu tam wagonów z przesyłek drobnicowych, nadeszłych z podanych powyżej stacyj, powyższe ulgowe opłaty stosuje się w drodze zwrotu. Do reklamacji wnoszonych do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy należy dołączyć oryginalne listy przewozowe do Bogumina lub Annaberg, oraz wrótniki listów przewozowych z Bogumina lub Annaberg do stacji rumuńskiej.

W razie ponownego przeekspediowania takich przesyłek na stacji Śniatyn, lub ponownego sformowania tam wagonów zbiorowych, należy dołączyć nadto do reklamacji oryginalne listy przewozowe od Bogumina lub Annaberg do Śniatyna, oraz wtórniki listów przewozowych od Śniatyna do stacji rumuńskiej".

Nr H. Tz. V. 253/206.

---

5) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk. część II. Taryfa art. nr 180.**

W taryfie artykułowej nr 180, w tabeli A, przy nazwie punktu granicznego „Stamora Moravita frontiera" wprowadzonego Dz. T. i Z. K. nr 49 z dnia 28 października 1938 poz. 600, prostuje się w rubryce 6 stawkę przewidzianą dla 15 t z „308" na „408".

Nr H. Tz. V. 268/79.

---

6) **Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa część V.**

W dodatku 2, wprowadzonym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Zarz. Kol. nr 56 poz. 688 wprowadza się następujące sprostowania:

1) na str. 4 w tabeli opłat do taryfy artykułowej nr 1 w relacji Białystok Fabr. — Tallinn w rubryce „powyżej 1.000 kg" stawkę „2.236" zmienia się na „2.234".

2) na str. 6 w tabeli opłat do taryfy artykułowej nr 4 odnośnik „**)" zmienia się na „***)" a u dołu stronicy uwaga oznaczona „**)" otrzymuje oznaczenie „***)".

3) na str. 17 w drugim wierszu od dołu skreśla się słowa „po uwadze oznaczonej *)", zaś w wierszu ostatnim tej strony, oznaczenie uwagi „**)" zmienia się na „*)".

Nr H. Tz. VI. 322/136.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKATY.

1) Wznowienie ruchu pasażerskiego z Węgrami.

W dniach od 14 do 17 grudnia 1938 r. pod przewodnictwem Naczelnika Wydziału Ministerstwa Komunikacji inż. Tuza odbyła się w Warszawie międzynarodowa konferencja rozkładów jazdy i bezpośrednich kursów w ruchu pasażerskim z udziałem delegatów Zarządów Kolei Czecho-Słowackich, Jugosłowiańskich, Niemieckich, Polskich, Rumuńskich i Węgierskich oraz Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Zarządów Pocztowych Polski i Niemiec.

Na konferencji tej ustalono ostatecznie rozkłady jazdy i bezpośrednie kursy w ruchu z Węgrami i Jugosławią przez Czecho-Słowację na bieżący okres zimowy.

Zmiany te wchodzą w życie w nocy z niedzieli 8 na poniedziałek 9 stycznia 1939 r.

Następnie na tej konferencji ustalono zmiany rozkładów jazdy i bezpośrednich wagonów w ruchu pasażerskim w powyższych relacjach na okres letni od 15 maja 1939 r., czego nie dokonano na Europejskiej Konferencji Rozkładów Jazdy i Bezpośrednich Kursów w Budapeszcie w październiku 1938 roku.

Szczegóły ,dotyczące Polski, będą podane dodatkowo.

2) Mapa Polskich Kolei Państwowych oraz linij Samochodowych PKP.

Nakładem ,,Biblioteki Polskiej" w Warszawie wydaną została mapa Polskich Kolei Państwowych oraz z Linij Samochodowych PKP.

Wspomniana mapa opracowana z okazji Dwudziestej Rocznicy Niepodległości Polski, w skali 1:750.000, zawiera wszystkie stacje kolejowe oraz linie samochodowe PKP, przejścia graniczne, rzeki i jeziora.

Pozatym na mapie oznaczone są polskie linie lotnicze ,,Lot" oraz kolejki linowe w Zakopanem i Krynicy.

Pojedyncze egzemplarze wspomnianej mapy, składającej się z 4 arkuszy, są już do nabycia w Administracji Wydawnictw MK. oraz w składnicach taryfowych poszczególnych DOKP. w cenie 5 zł za komplet.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 103055